TRANSIT CITY

3místný elektrický vůz s přepážkou
vč. verze Podvozek



TŘI VERZE KAROSERIE
Van L1H1 a L2H2 nebo
Podvozek s kabinou

JIŽ ZA 798 900 KČ BEZ DPH
966 669 Kč s DPH
pro Transit City Van L1H1

VYUŽIJTE ÚROK 0 %
s financováním FORD
CREDIT pro BEV

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA
5 let / 150 000 km

ⓘ Zobrazený vůz představuje ilustrační vyobrazení a může obsahovat prvky příplatkové výbavy nebo prvky aktuálně nedostupné.

CENÍK

INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.

TRANSIT CITY VAN

Základní cena bez DPH
(Základní cena s DPH)

							TREND	
Verze	**Motor**	**Palivo**	**Akumulátor**	**Dojezd - kombinovaný režim**	**Dojezd - městský režim**	**Pohon**	**L1H1**	**L2H2**
Transit City Van	Elektromotor 110 kW / 150 k	elektřina	56 kWh	254 / 224 km	380 / 342 km	přední	798 900 (966 669)	848 900 (1 027 169)

TRANSIT CITY PODVOZEK

Základní cena bez DPH
(Základní cena s DPH)

							TREND
Verze	**Motor**	**Palivo**	**Akumulátor**	**Dojezd - kombinovaný režim**	**Dojezd - městský režim**	**Pohon**	**L2**
Transit City Podvozek	Elektromotor 110 kW / 150 k	elektřina	56 kWh	178 km	311 km	přední	848 900 (1 027 169)

L1H1 = krátký rozvor 3 060 mm, L2H2 = dlouhý rozvor 3 360 mm. Transit City je vůz kategorie N1. Dojezd je uveden v km dle WLTP.

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč. Vydáno 22. 9. 2026. Ceny platné od 22. 9. 2026. Doporučené ceny platí u participujících autorizovaných partnerů Ford do 30. 9. 2026 nebo do odvolání.

Ford Credit úvěr 0 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2026 nebo do odvolání. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.



SVOBODA DÍKY VÝDRŽI, NÁSKOK DÍKY VÝKONU

Zcela elektrický výkon znamená nulové emise při jízdě a snížené náklady na vlastnictví. LFP akumulátor o kapacitě 56 kWh zajistí dostatečný dojezd pro běžné denní trasy. Podle WLTP nabídne Transit City ve verzi Van L1H1 dojezd v městském režimu až 380 km a v kombinovaném režimu více než 250 km. Rychlé dobíjení z 10 na 80% zabere pouhých 33 minut. Maximální výkon elektromotoru 110 kW poté zajistí dostatečnou agilitu v ulicích města.

UŽITNÁ HODNOTA BEZ KOMPROMISŮ

Více prostoru znamená více odvedené práce a více přidané hodnoty. Až 8,5 m³ nákladní kapacity ve větší verzi skříňové dodávky zajistí to, že přepravíte vše potřebné. Do základní verze dodávky L1H1 s objemem nákladu až 6,4 m³ umístíte hravě tři europalety. S hrubým užitečným zatížením až 1 275 kg je Transit City špičkový pracovní nástroj do města.





BOHATÉ MOŽNOSTI PŘESTAVEB

Transit City byl navržen tak, aby podporoval širokou škálu komerčních potřeb. V konfiguraci podvozku s kabinou je pro nástavbu a samotný náklad k dispozici až 1 600 kg. Díky jednoduché specifikaci a optimalizované integraci trakčního akumulátoru do rámu, je tento vůz obzvláště vhodný pro přestavbu na skříňovou nástavbu pro suchý nebo chlazený náklad, valník nebo sklápěč. Valník a skříňová nástavba od renomované firmy Scattolini jsou k dispozici přímo z výroby, a vy tak můžete ihned začít používat váš nový pracovní nástroj.

ⓘ Vyobrazeny jsou ilustrativní fotografie, které mohou obsahovat příplatkovou výbavu a výbavové stupně nedostupné v ČR.

PŘEHLED STANDARDNÍ VÝBAVY



Trend

Hlavní prvky standardní výbavy:

- 16" ocelová kola s černými plnými kryty
- Částečně lakovaný přední nárazník
- 12,3" multifunkční displej s multimediálním systémem, rádio DAB / DAB+, Bluetooth handsfree, bezdrátové připojení Apple CarPlay a Android Auto, 2x USB vstup
- 7" digitální přístrojový štít
- Automatické halogenové světlomety s funkcí zpožděného vypnutí, LED světla pro denní svícení
- Systém Pre-Collision Assist
- Asistent pro jízdu v pruzích
- Funkce rozpoznávání dopravních značek
- Adaptivní tempomat a inteligentní asistent rychlosti
- Elektrická parkovací brzda
- Přední a zadní parkovací senzory
- Zadní parkovací kamera (pro Podvozek příprava pro zadní parkovací kameru)
- eCall – tlačítko SOS pro automatické i vyžádané nouzové volání
- Předehřev akumulátoru
- Manuální klimatizace
- Elektrické přídavné topení
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním a startování tlačítkem
- Elektricky nastavitelná, manuálně sklopná vnější zpětná zrcátka
- Elektricky ovládaná přední okna s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím
- Vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné, dvojsedadlo spolujezdce
- Tmavé látkové potahy sedadel ‚Domino'
- Multifunkční volant - polyuretan
- Sluneční clony řidiče a spolujezdce
- Přepínatelné jízdní režimy - Normální, EKO, Kluzký povrch

Pouze pro Van:

- Boční posuvné dveře vpravo
- Závěsné dveře vzadu otevíratelné do 180°
- LED osvětlení nákladového prostoru
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviční výšky
- Odolná PVC podlaha nákladového prostoru

STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

AUDIOSYSTÉMY, NAVIGACE A KONEKTIVITA

✔ standardní výbava,
— nelze objednat
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Trend
12,3" dotykový displej s multimediálním systémem, rádio DAB / DAB+, Bluetooth handsfree, bezdrátové připojení Apple CarPlay a Android Auto	✔
2 reproduktory	✔
2x USB vstup v kabině	✔

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Trend
Manuální klimatizace	✔
Elektrické přídavné topení	✔
Elektricky ovládaná přední okna s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím	✔
Přepínatelné jízdní režimy - Normální, EKO, Kluzký povrch	✔
Automatické halogenové světlomety vč. funkce zpožděného vypnutí	✔
LED světla pro denní svícení	✔
Předehřev akumulátoru	✔
Nabíjecí port pro nabíjení typ 2 / CCS2; umístěný nad levým předním kolem	✔
Zadní parkovací kamera; pro Podvozek příprava pro zadní parkovací kameru	✔
Přední a zadní parkovací senzory	✔
Rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost	✔
Adaptivní tempomat s inteligentním asistentem rychlosti	✔
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním vč. funkce zpožděného uzamčení dveří	✔
Startování tlačítkem	✔

BEZPEČNOST

	Trend
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce (u spolujezdce s možností deaktivace)	✔
eCall – tlačítko SOS pro automatické i vyžádané nouzové volání	✔
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce	✔
Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem	✔
Elektrohydraulický brzdový asistent	✔
Sledování bdělosti a pozornosti řidiče	✔
Asistent pro jízdu v pruzích: varování před opuštěním jízdního pruhu vč. systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu	✔

INTERIÉR

	Trend
7" digitální přístrojový štít	✓
Multifunkční volant - polyuretan	✓
Přední opěrky hlavy nastavitelné ve 2 směrech	✓
Vyhřívané sedadlo řidiče, podélně a výškově nastavitelné	✓
Dvojsedadlo spolujezdce	✓
Tmavé látkové potahy sedadel ‚Domino'	✓
Sluneční clona řidiče a spolujezdce	✓
Vnitřní zpětné zrcátko Pozn.: dostupné pouze pro Podvozek	✓ / -
Elektronická parkovací brzda	✓
Rozhraní pro alkoholový imobilizér	✓

NÁKLADOVÝ PROSTOR (DOSTUPNÉ POUZE PRO VAN)

	Trend
Boční posuvné dveře vpravo	✓ / -
Závěsné dveře vzadu - otevíratelné do 180°	✓ / -
LED osvětlení nákladového prostoru	✓ / -
Pevná přepážka kabiny a nákladového prostoru (bez okna)	✓ / -
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviční výšky (kompozitní PVC obložení)	✓ / -
Odolná PVC podlaha nákladového prostoru	✓ / -

EXTERIÉR

	Trend
Částečně lakovaný přední nárazník	✓
Elektricky nastavitelná, manuálně sklopná zrcátka	✓
Lapače nečistot vpředu a vzadu	✓
Nemetalický lak - bílá Frozen	0
Metalický lak (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)	19 800 (23 958)
Speciální SVO nemetalický lak (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)	25 000 (30 250)

KOLA

	Trend
Ocelová kola 6,5 x 16 - s pneumatikami o rozměru 215/65 R16, plné černé kryty kol	✓
Sada na opravu pneumatik	✓
Monitoring tlaku v pneumatikách	✓

SVO A FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	Trend
SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA PRO SUCHÝ NÁKLAD SCATTOBOX (SCATTOLINI) Skříňová nástavba s integrovanými podběhy kol a zadními světly, zadní křídlové dveře se zapuštěným zámkem, odolná protiskluzová dřevěná podlaha, objem nákladového prostoru 10,4 m³, nosnost 1 120 kg Pozn.: Pouze pro Transit City Podvozek	AALUG	- / 263 000 (318 230)
VALNÍK SE SKLOPNÝMI BOČNICEMI (SCATTOLINI) Hliníkový eloxovaný valník bez sloupků v rozích, sklopné bočnice s výškou 400mm, s ocelovou mříží mezi kabinou a valníkem, odolná protiskluzová dřevěná podlaha, nosnost 1 300 kg Pozn.: Pouze pro Transit City Podvozek	AALUF	- / 89 000 (107 690)

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

✓ standardní výbava,
— nelze objednat

Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	✓

ⓘ Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhrazujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Smluvní podmínky Ford Protect jsou ke stažení na ww.ford.cz v sekci servis/záruky nebo jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Ford. Ke každému novému vozu: Asistenční služba Ford Assistance 12. Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoliv v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

ORIGINÁLNÍ PŘESTAVBY FORD



Valník SCATTOLINI

Hliníkový eloxovaný valník bez sloupků v rozích, sklopné bočnice s výškou 400mm, s ocelovou mříží mezi kabinou a valníkem, odolná protiskluzová dřevěná podlaha, nosnost 1 300 kg.



Skříňová nástavba SCATTOBOX

Skříňová nástavba s integrovanými podběhy kol a zadními světly, zadní křídlové dveře se zapuštěným zámkem, odolná protiskluzová dřevěná podlaha, objem nákladového prostoru 10,4 m³, nosnost 1 120 kg.

ⓘ Obrázky jsou pouze ilustrativní. Skříňová nástavba SCATTOBOX standardně neobsahuje spodní boční zakrytí rámu.

TECHNICKÁ DATA

ROZMĚRY - TRANSIT CITY VAN (MM)

	L1H1	L2H2
Celková délka	4 985	5 285
Celková šířka vč. zrcátek	2 251	2 251
Celková šířka se sklopenými zrcátky	2 086	2 086
Celková šířka bez zrcátek	1 885	1 885
Celková výška*	1 990	2 285
Rozvor	3 060	3 360
Převis vpředu	810	810
Převis vzadu	1 115	1 115
Max. délka nákladového prostoru (po přepážku, u podlahy)	2 770	3 070
Max. šířka nákladového prostoru	1 740	1 740
Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1 300	1 300
Šířka vstupního otvoru bočních dveří nákladového prostoru	1 164	1 164
Šířka vstupního otvoru zadních dveří nákladového prostoru	1 593	1 593
Výška vstupního otvoru bočních dveří nákladového prostoru	1 397	1 397
Výška vstupního otvoru zadních dveří nákladového prostoru (po horní západku dveří)	1 330	1 620
Výška nákladového prostoru (od podlahy ke střeše)	1 456	1 746
Výška nákladové hrany**	550	552
Objem nákladového prostoru (m^3)		
Max. objem nákladového prostoru dle SAE	6	8
Max. objem nákladového prostoru (s přepážkou)	6,43	8,5
Objem nákladového prostoru (po střechu) (VDA)	5,75	7,48

ROZMĚRY - TRANSIT CITY PODVOZEK (MM)

	PODVOZEK
Celková délka (bez nástavby)	5 200
Celková šířka vč. zrcátek	2 251
Celková šířka se sklopenými zrcátky	2 086
Celková šířka bez zrcátek	1 885
Celková výška	2 003
Rozvor	3 360
Převis vpředu	810
Převis vzadu	1 040
Výška podlahy/rámu podvozku (při pohotovostní hmotnosti)	607
Délka rámu podvozku	2 990
Rozchod zadních kol	1 628

ⓘ Všechny rozměry (v mm) podléhají výrobním tolerancím a vztahují se na vozy v nejnižším výbavovém stupni bez dodatečné výbavy. *Výškové rozměry zobrazují údaje pro nenaložené vozy ve standardní výbavě. **Rozsah rozchodů a výšky nákladové hrany uveden pro všechny dostupné rozměry kol. **VDA:** metoda využívaná německou Asociací automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie). Hodnota dle VDA je stanovena naložením nákladového prostoru s kvádry o objemu 1 l a rozměru 200x100x50 mm. Tyto kvádry jsou následně spočítány a výsledek je převeden na m^3. **Maximální objem nákladového prostoru:** využívá počítačového softwaru, jenž dokáže přesně nasimulovat, kolik litrů vody by se do nákladového prostoru vešlo.

Více informací o rozměrech u autorizovaného prodejce Ford.

ROZMĚRY - SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA SCATTOLINI (MM)*

	PODVOZEK
Celková délka	5 393
Celková šířka vč. zrcátek	2 251
Celková výška	2 500
Rozvor	3 360
Vnitřní rozměry nástavby (mm)	
Délka	3 010
Šířka	1 930
Výška	1 800
Objem nákladového prostoru (m³)	10,4
Hmotnosti	
Nosnost s nástavbou (kg)	1 120

ⓘ Skříňová nástavba Scattolini je příplatkovou SVO funkční výbavou

ROZMĚRY - VALNÍK SE SKLOPNÝMI BOČNICEMI SCATTOLINI (MM)*

	PODVOZEK
Celková délka	5 210
Celková šířka vč. zrcátek	2 251
Celková výška	2 003
Rozvor	3 360
Vnitřní rozměry nástavby (mm)	
Délka ložné plochy valníku	3 130
Šířka ložné plochy vlaníku	2 000
Výška bočnic	400
Výška ložné plochy valníku (bez nákladu)	939
Hmotnosti	
Nosnost s nástavbou (kg)	1 300

ⓘ Valník se sklopnými bočnicemi Scattolini je příplatkovou SVO funkční výbavou

HMOTNOSTI (KG) – VERZE VAN

Verze	Převodovka, pohon	Max. přípustná hmotnost vozu	Min. pohotovostní hmotnost bez řidiče	Max. hrubá nosnost vozu
L1H1	1st. automatická, přední	3 000	1 915	1 085
L2H2	1st. automatická, přední	3 270	1 995	1 275

HMOTNOSTI (KG) – VERZE PODVOZEK

Verze	Převodovka, pohon	Max. přípustná hmotnost vozu	Min. pohotovostní hmotnost bez řidiče	Max. hrubá nosnost vozu
Podvozek	1st. automatická, přední	3 270	1 670	1 600

ⓘ Všechny hmotnosti uvedené výše zobrazují hodnoty pro dostupné varianty v základní výbavě. Jakákoli další výbava na přání není v hmotnostech zahrnuta a bude mít vliv na hmotnosti uvedené výše. Vozidlo není homologované pro tažení přívěsu. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce vozů Ford.

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORŮ

Motor	Zdvihový objem	Maximální výkon	Maximální točivý moment
Elektromotor	-	110 kW (150 k)	260 Nm

SPOTŘEBY A DOJEZDY

Verze	Převodovka, pohon	Emise CO_2 v g/km v kombinovaném režimu	Spotřeba elektrické energie v kWh/100 km v kombinovaném režimu	Dojezd v km na elektrický pohon v kombinovaném režimu	Dojezd v km na elektrický pohon v městském režimu
L1H1	1st. automatická, přední	0	23,8	254	380
L2H2	1st. automatická, přední	0	26,9	224	342
Podvozek	1st. automatická, přední	0	32,1	178	311

Údaje o emisích CO_2 v g/km a o spotřebě paliva/elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva/elektřiny vozidla. Konkrétní spotřebu paliva/elektřiny a výši emisí u CO_2 konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva/elektřiny motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford.

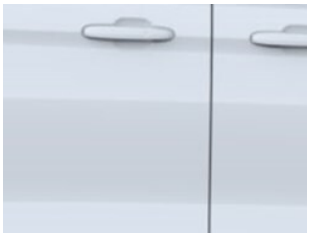
NABÍJENÍ

TRANSIT CITY

AC nabíjení (střídavým proudem) 10–100 % (hodiny)	
Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	5:30
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	8:00
DC nabíjení (stejnosměrným proudem) 10–80 % (minuty)	
DC nabíjení 87 kW	33

Transit City je vybaven 11kW palubní nabíječkou. Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Pro zachování kondice akumulátoru vozu Transit City doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

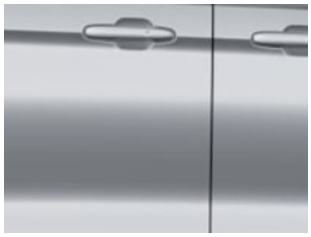
BARVY KAROSERIE



Bílá Frozen
nemetalická



Modrá Panther
metalická



Stříbrná Ingot
metalická



Černá Panther
metalická

Stříbrná Ingot a Černá Panther jsou dostupné pouze pro Van.

KOLA



16" x 6,5"
Ocelová kola, černé plné kryty kol
Standardně pro Trend