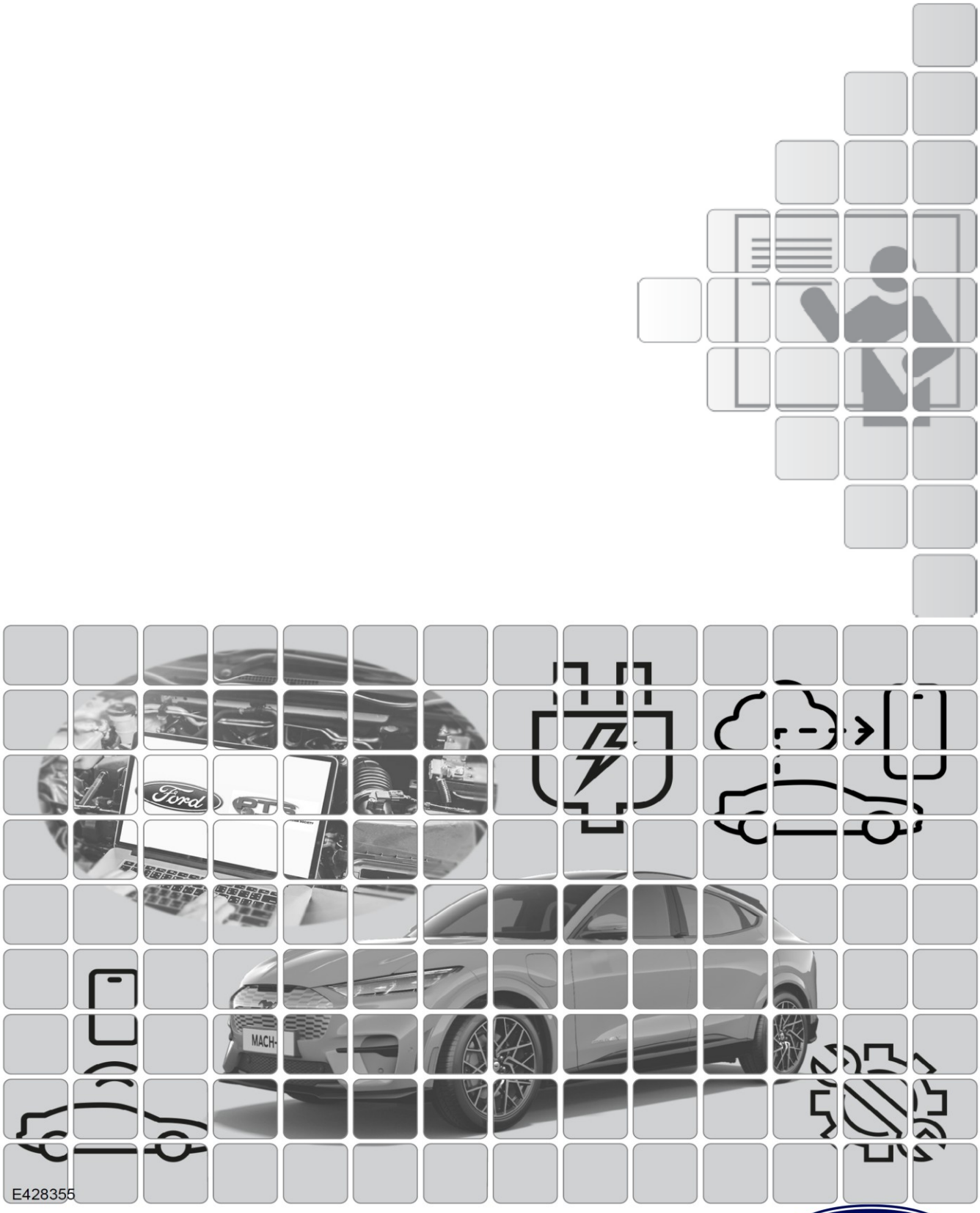
Průvodce technickým školením

Česká republika – 4/2026



Obsah

STRÁNKA

Obsah..... 1

Obecný přehled..... 2

Přehled školení 4/2026..... 3-21

ŠKOLENÍ PRO NOVÉ MECHANIKY – ÚROVEŇ TECHNIK

IDS A DIAGNOSTICKÉ SYSTÉMY PTS, SBDO a FDRS - TC1011020C 4

PTS, SBDO A POSTUPY ZÁRUČNÍCH OPRAV - TC1012024C..... 5

ŘÍZENÍ A ZAVĚŠENÍ - TC2041000C..... 6

KVALIFIKACE NA ÚROVEŇ STARŠÍ TECHNIK

ELEKTRIKA A ELEKTRONIKA VOZIDLA: PALUBNÍ A KOMFORTNÍ SYSTÉMY VOZIDLA - TC4012034C..... 8

MOTORY, VELKÉ A GENERÁLNÍ OPRAVY - TC3032017C..... 9

MT82, pohon 4x2 a 4x4 - TC3082009C..... 10

KVALIFIKACE NA ÚROVEŇ HLANÍ TECHNIK

AKUTALIZOVANÝ KURZ: DIAGNOSTIKA VZNĚTOVÝCH MOTORŮ - TC3043010C..... 12

AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY PRO STŘEDNÍ TŘÍDU - TC3073016C 13

MODERNIZACE DVOJSPOJKOVÝCH PŘEVODOVEK - TC3073005C..... 14

VN (HV) ŠKOLENÍ

SPECIALISTA VYSOKONAPĚŤOVÝCH VOZIDEL (HV SPECIALISTA) - C414209102..... 16

EXPERT VYSOKONAPĚŤOVÝCH VOZIDEL (HV EXPERT) - C414305102.. 17

OSTATNÍ ŠKOLENÍ

V837 TRANSIT CITY BEV (Představení nového modelu) – S837V01102 (ON-LINE KURZ)..... 19

KURZ NOVINEK PRO STARŠÍ / HLAVNÍ TECHNIKY 2026 - TC9012033C/ TC9013009C.. 20

GIS1 ItemNumber:	37.01
Retention Period:	S+3
GIS2 Classification:	PUBLIC

ŠKOLENÍ V OBLASTI TECHNICKÝCH SLUŽEB

ŠKOLENÍ PRO SERVISNÍ TECHNIKY

Program školení firmy Ford určený pro servisní techniky pokrývá všechny hlavní systémy vozidla a úseky dílenských činností. Tento program zajišťuje odpovídající úroveň školení.

Program školení probíhá na třech stupních + VN školení:

- První stupeň – nový mechanik: kvalifikace na úroveň TECHNIK
  Základní školení pro techniky s určitou zkušeností v údržbě a opravováním automobilů značky Ford.

- Druhý stupeň – kvalifikace na úroveň STARŠÍ TECHNIK
  Středně pokročilá školení, která technikům umožní zlepšit své znalosti a dovednosti v údržbě a opravování určitých automobilových systémů.

- Třetí stupeň – kvalifikace na úroveň HLANÍ TECHNIK
  Pokročilá školení, určená pro zkušené a kvalifikované techniky, kteří si chtějí dále zlepšovat své dovednosti. Podmínkou pro vstup do kurzu je dokončená kvalifikace na druhém stupni.

- VN (HV) školení
  Školení určená pro dosažení potřebné odbornosti potřebné pro opravy VN (HV) vozidel. Školení má tři základní úrovně: HV technik, HV specialista, HV Expert

SYSTÉM KÓDOVÁNÍ KURZŮ

Pro jednoduchou orientaci je každý kurz opatřen kódem (např. TC 101 1 000 C). Vyžaduje se, abyste používali při zápisu uchazečů na kurz příslušný kód.

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

E .... elektrikář

M .... mechanik

SP .... servisní poradce

MI .... mistr

K .... karosář

ST .... Starší Technik

HT .... Hlavní Technik

KOLIK STOJÍ ŠKOLENÍ V ROCE 2026

Pro rok 2026 platí následující poplatky za kurzy:

Školení v rámci programu Masters (prezenční, webinář)	2 000 Kč paušálně za osobu/měsíc
Nový produkt (prezenční) - nový model	Technik (T, ST. HT) zahrnut v programu Masters
Nový produkt (prezenční) - nový model	5 900 Kč/den Přijímací technik a ostatní
HV Technik	zahrnut v programu Masters/ostatní 5 900 Kč/den
HV Specialista	cena 10 000 Kč za kurz v programu Masters/ostatní 5 900 Kč/den
HV Expert	cena: 5 000 Kč za kurz v programu Masters/ostatní 5 900 Kč/den

Technické školení 5 900 Kč/den pro všechny ostatní účastníky

V ceně technického školení se odrážejí reálné globální náklady na zajištění kurzu. AO zodpovídají za cestovní výdaje, ubytování a stravování svých delegátů.

ŠKOLENÍ PRO NOVÉ MECHANIKY – ÚROVEŇ TECHNIK

IDS A DIAGNOSTICKÉ SYSTÉMY PTS, SBDO a FDRS - TC1011020C

Cíle školení:

- seznámení s aktuální diagnostikou Ford
- seznámení s nastaveními diagnostik Ford a běžnou činností nutné k údržbě systémů
- IDS standard: seznámení a použití servisního a diagnostického menu
- IDS/SBDO: základní seznámení s diagnostikou na základě příznaků
- FDRS/GFDRS: seznámení a použití servisních a diagnostických aplikací
- PTS - informační a diagnostický portál: seznámení a použití diagnostiky
- VCMM: základní seznámení se se systémem a obsahem sady VCMM

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia e-learningu
- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (není povinný nebude limitován, povinný až pro 2.úroveň/ST)
- Historický vývoj diagnostiky Ford
- Praktické procvičení/použití komponentů IDS standard a systémová nastavení včetně:
    - VCM ll, VCMM a připojení
    - VCMM a měřící komponenty
    - nastavení uživatele a záručního kódu
    - servisní menu vozidla
    - menu programování vozidla
    - datalogger
    - práce s relacemi
- Praktické seznámení s IDS/SBDO:
    - Vytvoření relace, práce s příznaky, diagnostika, vygenerování RVC, oprava a ukončení relace
- GFDRS v praxi:
    - test sítě, správný výběr aplikací a jejích použití
    - programování imobilizéru
    - aktualizace SW atd. (podle aktuálního stavu vozidel na dílně)
- Praktické seznámení s PTS/SBDO:
    - Vytvoření relace, práce s příznaky, diagnostika, vygenerování RVC, vyhledávání informaci
- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr a vyhodnocení kurzu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS XP/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/ E-learning:

- C101101102 - Základní aplikace diagnostiky

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, elektrikáře, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 2

PTS, SBDO A POSTUPY ZÁRUČNÍCH OPRAV - TC1012024C

Cíle školení:

- seznámení se správným záručním diagnostickým a servisním postupem vozidel
- vysvětlit rozdíly mezi IDS a SBDO
- seznámení se správným nastavením a použitím systému SBDO
- seznámení se správným použitím PTS pro garanční opravy vozidla Ford Mustang Mach-E
- předvedení všech způsobů dokončení relace SBDO
- vysvětlení diagnostické relace a práce s relacemi

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu
- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaného kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzu „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)
- Vztah AO, vozidlo v záruce a společnost Ford
- Pracovní normy a jak správně provést záruční opravu a vyplnit zakázkový list
- Správné nastavení a použití systémů PTS SBDO
- Příklady ukončení relaci PTS SBDO se zaměřením na praktické procvičení:
    - relace, při které obdržíme RVC
    - relace, při které RVC není nutný
    - relace, při které nezadáváme RVC ale finis dílu
    - práce s relací vozidla
- Použití diagnostiky PTS pro garanční opravy vozidla Ford Mustang Mach-E
- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr a vyhodnocení kurzu
- Konzultantem a účastníkem každého kurzu je Vojtěch Laněk – Záruční podpora (FMC)

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali školení a obdrželi brožury (CG...):

- kurz „IDS a diagnostické systémy PTS, SBDO a FDRS“ TC1011020C (CG 8453/S)

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS XP/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/ E-learning:

- C101101102 - Základní aplikace diagnostiky

Kurz je určen:

Servisním a Garančním Technikům (pro mechaniky, elektrikáře, servisní poradce a mistry) se znalostí anebo zkušenostmi se servisem a diagnostikou vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 1

ŘÍZENÍ A ZAVĚŠENÍ - TC2041000C

Cíle školení:

- seznámení s konstrukcí aktuálních podvozkových systémů Ford
- porozumění funkcím mechanických, hydraulických i elektronických soustav moderních podvozků
- seznámení s úkony základní údržby a servisních postupů
- naučit se provádět diagnostiku závad a servisní práce na systémech podvozku a řízení
- seznámení s diagnostikou na základě příznaků - IDS/SBDO
- naučit se aplikovat znalosti o podvozkových systémech a použít je při opravách diagnostikovaných závad

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu
- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu otázek eLearningu (není povinný nebude limitován, povinný až pro 2.úroveň/ST)
- Školicí a dílenská literatura
- Teoretické základy a principy funkce podvozkových systémů
- Vývoj systémů řízení a zavěšení:
    - Vývoj kinematiky zavěšení od McPherson po pasivní řízení zadní poháněné nápravy
    - Nivomat – hydromechanický systém k zajištění konstantní provozní výšky vozidla
    - Adaptivní podvozek - moderní systémy kontroly adheze
    - E(h)P(a)S – cesta posilovačů řízení od hydraulických čerpadel po synchronní krokové elektromotory
- Kontrola komponentů:
    - Optická/předběžná kontrola mechanických dílů
    - Zkušební jízdy/geometrie podvozku/zkoušky tlumičů
    - Kontrola elektronických komponentů standardními diagnostickými postupy
- Training praktických dovedností:
    - Měření/seřizování výrobních a provozních tolerancí geometrie podvozku
    - SBD-O – správný výběr příznaků
    - Datalogger – výběr užitečných signálů
    - Servisní funkce
- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr - vyhodnocení přínosu kurzu a kriteria splnění závěrečného testu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS XP/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/ E-learning:

- TF2040001C - Základní systémy řízení a odpružení [e Učení]

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, elektrikáře, servisní poradce a mistry) s malými zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 2

KVALIFIKACE NA ÚROVEŇ STARŠÍ TECHNIK

ELEKTRIKA A ELEKTRONIKA VOZIDLA: PALUBNÍ A KOMFORTNÍ SYSTÉMY VOZIDLA - TC4012034C

Cíle školení:

- Po úspěšném zvládnutí kurzu:
  - účastníci budou znát všechny systémy a komponenty elektroinstalace montované v současnosti do vozidel Ford
  - účastníci budou znát všechny funkce řídicí jednotky karosérie BCM montované v současnosti do vozidel Ford
  - účastníci budou znát všechny komponenty komfortní elektroniky montované v současné době do vozidel Ford: systémy sedadel, panoramatické střešní okno, elektricky ovládaných okna a jeho komponenty, systém start/stop a jeho komponenty, elektricky ovládaná stupátka
  - účastníci budou znát zvláštnosti servisních a diagnostických prací na současných elektronických systémech
  - účastníci budou schopni podle aktuální servisní literatury a s využitím diagnostických systémů tyto systémy a součásti přezkoušet a vyměnit

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu
- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)
- Pomocí pracovních listů:
  - vyhledávaní v „Mechanických opravách“ a v elektrických schématech zapojení PTS
  - monitorovací, servisní a diagnostickou práci na systémech (IDS/GFDRS/PTS)
- Zaměříme se (kromě ostatních) na následující systémy a prvky:
  - Kabelový svazek, inteligentní dobíjení a sběrnice vozidla
  - Pasivní odběr proudu a vybíjení akumulátoru (metodika vyhledávání příčiny odběru proudu)
  - BCM a nastavitelné funkce, Xenon a LED světlomety
  - Auto Start/stop, Skla, rámy a mechanismy
  - Uvítáme, pokud přijedete s vozidlem s reálnou provozní závadou v rámci tématu školení
- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr a vyhodnocení kurzu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS XP/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/ E-learning:

- F401206102 - Elektrika a elektronika vozidla – komfortní systémy

a dále školení ve Školicím středisku a obdrželi brožury (CG...):

- kurz „PTS, informační zdroje a servisní postupy“ TC1011001C (CG 8524/S)
- kurz „IDS a diagnostické systémy PTS, SBDO a FDRS“ TC1011020C (CG 8453/S)
- kurz „Snímače a ovladače“ TC 4012040C (CG 8435S a CG 8436S)

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, elektrikáře, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 2

MOTORY, VELKÉ A GENERÁLNÍ OPRAVY - TC3032017C

Cíle školení:

- poznat specifika konstrukční řešení mechanismů moderních motorů
- správně vyhodnotit rozsah a rentabilitu opravy motoru
- umět provést prakticky rozebrání, proměření a kompletaci motoru
- seznámit se s alternativními postupy renovací opotřebených/poškozených dílů motoru
- produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu

- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)

- Školicí a dílenská literatura

- Rekapitulace teoretických základů a praktických zkušeností v oblasti oprav motorů
- Vývoj konstrukčních řešení moderních motorů:
    - konstrukční a technologické odlišnosti jednotlivých motorů
    - Popis strojních součástí a konstrukčních celků – mechanismy uvnitř motoru a jejich opravitelnost
    - Postupy odpovídající rozsahu dílenských manuálů FORD
    - Postupy a rozsah oprav realizovatelný nad rámec dílenských manuálů
    - Dostupnost náhradních dílů
    - Kalkulace nákladů/rentabilita/garanční podmínky zvolené technologie oprav
- Training praktických dovedností:
    - rozebírání/proměřování základních rozměrů/skládání strojních skupn
    - zjištěni/ověření/stanovení předepsaných tolerancí uložení a technologie opracování povrchů
    - výběr rentabilní technologii renovace původního originálního dílu FORD
    - rozebírání/skládání a seřizování motorů demontovaných z vozidla

- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr - vyhodnocení přínosu kurzu a kriteria splnění závěrečného testu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS XP/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/ E-learning:

- TF3030001C - Základní benzínové a naftové motory [e Učení]
- C101101102 - Základní aplikace diagnostiky

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 1

MT82, pohon 4x2 a 4x4 - TC3082009C

Cíle školení:

- Znát konstrukci a technologie MT82 pro pohon pouze zadních anebo všech kol FORDu Transit
- Vědět odlišnosti MT82 pro pohon pouze zadních anebo všech kol FORDu Ranger
- Umět vyspecifikovat MT82 pro pohon pouze zadních kol FORDu Mustang
- Správně vyhodnocovat projevy pohonu všech kol a s nimi spojené možné potíže zákazníků
- FDRS, seznámení a použití servisních a diagnostickýc Umět vyhodnotit a eventuelně odstranit závady převodovky MT82 a pohonu na všechna kola
- Produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu:

- Úvod
- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)
- Rekapitulace teoretických základů a praktických zkušeností s převodovkou MT82 a pohonem všech kol
- Dosavadní zkoušenosti – konstrukce a funkce převodovky MT 82 Transit => Ranger => Mustang:
    - AWD 1.generace (hydromechanika)
    - 2.generace (elektronické řízení)
    - 3.generace (součinnost ESP)
    - Pohon 4x4 pro Ranger (Off-Road)
- Training praktických dovedností:
    - Specifikace, přípravky, manuály
    - Výměna oleje a odvzdušňování hydrauliky AWD
    - De/montážní postupy, rozebírání, skládání a seřizování
- Diagnostika a testování provozních funkcí:
    - Metodiky správně prováděné zkušební jízdy
    - Změna provozních režimů a jejich projevy
    - Testování a ověření správné funkce režimů 4x4HIGH a 4x4LOW
- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr a vyhodnocení kurzu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium v PTS/Vozidlo:

- Ranger 2012, kapitola 308-03 a 07 Manual Transmission, Clutch and Transfer Case
- Transit 2014.5, kapitola 308-03 a 07 Manuální převodovka, spojka a rozdělovací převodovka

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, elektrikáře, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 1

KVALIFIKACE NA ÚROVEŇ HLANÍ TECHNIK

AKUTALIZOVANÝ KURZ: DIAGNOSTIKA VZNĚTOVÝCH MOTORŮ - TC3043010C

Cíle školení:

- aplikovat vědomosti o konstrukci a funkci systémů vstřikování a řízení vznětových motorů na praktických příkladech a seznámit se s diagnostickými možnostmi dle konkrétního osazení motorů vozů Ford různými systémy vstřikování a elektronického řízení
- správně porozumět potřebám zákazníka ve smyslu požadavku na diagnostiku, zaměření problematické oblasti a osvojit si samostatné řešení problému s využitím produktivní cesty
- vyřešit v servisu AO dosud nevyřešené provozní závady vozidel

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu

- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)

- Školicí a dílenská literatura

- Rekapitulace teoretických základů a praktických zkušeností v elektronického vstřikování nafty a řízení motorů
- Training praktických dovedností:
    - IDS sandard/ SBDO /GFDRS – výběr odpovídající diagnostické metody
    - Diagnostika řízení nízkotlaké palivové soustavy měřením na vozidle
    - Diagnostika řízení vstřikovací soustavy měřením na vozidle
    - Diagnostika řízení TURBODMYCHADLA měřením na vozidle
    - Diagnostika řízení EGR měřením na vozidle
    - Diagnostika řízení DPF měřením na vozidle
    - Diagnostika řízení AdBlue/SCR měřením na vozidle
    - Archivace diagnostických procesů pro následné použití a sdílení dat

- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr - vyhodnocení přínosu kurzu a kriteria splnění závěrečného testu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/ E-learning:

- TC3043101C - Systémy vstřikování nafty a řízení motoru - Common-Rail-System - Základy [e Učení]
- TC3043102C - Vstřikování nafty a systémy řízení motoru - Výfukové systémy [e učení]
- TC3043105C - Systémy vstřikování a řízení motoru – Delphi Common-Rail-System (2017)
- TC3043108C - Systémy vstřikování nafty a řízení motoru – systém Common-Rail od společnosti Bosch
- TC3043111C - Systémy vstřikování nafty a řízení motoru - Continental Common-Rail-System
- C101101102 - Základní aplikace diagnostiky
- C101203102- Diagnostické speciální aplikace – Systém měření vozidel (VMS) [Informace pro studenty]

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, elektrikáře, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 3

AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY PRO STŘEDNÍ TŘÍDU - TC3073016C

Cíle školení:

- analyzovat zdroje a opodstatněnost stížností zákazníka
- získat základní informace o automatických převodovkách konstruovaných pro "C-Platformu" (6F15 => 35, 8F24 => 40) a jejich použití na vozidlech Ford střední a vyšší třídy
- demontovat/montovat, rozebrat/složit převodovku a provádět úkony údržby
- odhalit závadu produktivní cestou a na podkladě výsledků diagnostiky provést samostatně s použitím servisní literatury nezbytnou opravu

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu

- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)

- Školicí a dílenská literatura

- Rekapitulace teoretických základů a praktických zkušeností v provozu automatických převodovek
- Vývoj „jejrozšířenějších automatů“ pro modelové řady FORD Focus, C-Max, EcoSport a Kuga:
    - Mechanika,Hydraulika, Elektronika, Odlišnosti různých systémů
    - Provozní podmínky, Náplně, Zvláštní bezpečnostní a hygienické pokyny
    - Předběžné kontroly, Servisní úkony
    - Speciální nářadí, de/montáž, rozebrání/sestavení
    - Elektronické řízení, adaptabilita, tip-tronic, kalibrace
    - Metodika zkušební jízdy, diagnostické nástroje

- Training praktických dovedností:
    - Samostatná aplikace teoretických základů a znalostí z kurzu na předchozím stupni
    - Rozebrání/složení/mechanické seřízení automatické převodovky
    - Fyzická kontrola komponentů, posouzení stavu, rozhodnutí o dalším postupu opravy
    - Servisní funkce/osvojení nových komponentů
    - Diagnostika a testování na dílně pomocí „skříňky s nástroji“ IDS a GFDRS
    - Metodika dynamických zkoušek – test „mezních otáček“ na dílně a zkušební jízdy

- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr - vyhodnocení přínosu kurzu a kriteria splnění závěrečného testu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně absolvovali samostudium STARS XP/Časové plány a katalog kurzů/Katalog kurzů a úloh/E-learning:

- TC3073038C - Automatické převodovky

A dále samostudium v PTS:

- Vozidlo/Focus 2015.00/Mechanické opravy/307-01D - 6F15 a 307-01E - 6F35

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 1

MODERNIZACE DVOJSPOJKOVÝCH PŘEVODOVEK - TC3073005C

Cíle školení:

- Udržovat přehled servisních techniků FORD v problematice dvojspojkových automatických převodovek
- získat základní informace o nejaktuálnějších automatických převodovkách a jejich odlišnostech pro použití na vozech Ford
- demontovat/montovat, rozebrat/složit převodovku a provádět úkony údržby
- odhalit závadu produktivní cestou a na podkladě výsledků diagnostiky provést samostatně s použitím servisní literatury nezbytnou opravu.

Obsah kurzu:

- Úvod
- Kontrola předepsaného samostudia eLearningu

- Vstupní test – krátké ověření „základních“ znalostí z praxe i teorie z úspěšně absolvovaných, níže uvedených kurzů v kapitole „Předpoklady“. Otázky vstupního testu budou tvořeny v rozsahu z otázek obsažených v kurzech uvedených v „Předpokladech“ (limit úspěšnosti 70%)

- Školicí a dílenská literatura

- Rekapitulace teoretických základů a praktických zkušeností s dvojspojkovými převodovkami
- Vývoj „suché“ dvojspojkové převodovky pro modelové řady FORD Fiesta, Fusion, B-Max, EcoSport
- Vývoj „mokré“ dvojspojkové převodovky pro střední a vyšší třídu včetně pohonu 4x4/AWD

- Training praktických dovedností:
    - Samostatná aplikace teoretických základů a znalostí z kurzu na předchozím stupni
    - Rozebrání/složení /mechanické seřízení spojkového mechanismu
    - Rozebrání/složení /mechanické seřízení dvojspojkové převodovky
    - Servisní funkce/osvojení nových komponentů
    - Diagnostika a testování na dílně pomocí „skříňky s nástroji“ IDS + GFDRS
    - Nové funkce, informační hlášení a změny vlastností z nabídky palubního počítače

- Výstupní test bude obsahovat praktické otázky a dovednosti nabyté při školení (limit úspěšnosti 80%)
- Závěr - vyhodnocení přínosu kurzu a kriteria splnění závěrečného testu

Předpoklady:

Účastníci absolvovali samostudium v PTS:

- Vozidlo/Fiesta 2013.00/Mechanické opravy/307-01C a 307-05C/Popis a ovládání

Kurz je určen:

Servisním Technikům (pro mechaniky, servisní poradce a mistry) se zkušenostmi se servisem vozidel Ford.

Počet dnů trvání kurzu: 1

VN (HV) ŠKOLENÍ

Specialista vysokonapěťových vozidel (HV Specialista) – C414209102

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu budete umět:

• Určit vadné pole akumulátoru nazákladě kódu DTC, servisních informací a FDRS.

• Odpojit vysokonapěťový systém vysokonapěťového vozidla a ověřit vnitřní bezpečnost vozidla/akumulátoru.

• Vymontovat akumulátor z vozidla Ford BEV za použití servisních informací a zvedacího stolu pro hnací jednotky.

• Vymontovat z vysokonapěťového akumulátoru vadné pole za použití servisních informací a zvedací konzoly pro akumulátorová pole.

• Namontovat pole do vysokonapěťového akumulátoru za použití materiálu tepelného rozhraní (TIM).

• Provést postup vyvážení článků za použití externí nabíječky.

• Vymontovat a namontovat řídicí jednotku energie v akumulátoru BECM za použití postupu v PTS.

• Provést zkoušku vzduchových netěsností akumulátoru za použití generátoru kouře.

• Provést zkoušku těsnosti chladicího systému akumulátoru.

Obsah kurzu

- Úvod a kontrola předpokladů
- Odpojení a kontrola bezpečnosti vozidla a kumulátoru na VN napětí
- Demontáž VN akumulátoru z vozidla a odkrytování akumulátoru
- Demontáž/montáž BECM
- Demontáž/montáž rozvodné skříňky VN akumulátoru
- Demontáž/montáž pole VN akumulátoru
- Diagnostika a vyvážení článků pole VN akumulátoru
- Test těsnosti chladicího systému VN akumulátoru
- Zakrytí akumulátoru a test vzduchové těsnosti VN akumulátoru
- Montáž VN akumulátoru na vozidlo, kontrola celistvosti propojení VN akumulátoru
- Připojení, diagnostika vozidla a odvzdušňení chladicího systému VN akumulátoru
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Kurz je určen:

Kvalifikovaný servisní technik, který má u vozidel BEV, PHEV a FHEV provádět práce na VN systémech pod napětím podle definovaných postupů v dílenské příručce o bezpečných nepoškozených vozidlech.

Předpoklady:

- Účastníci úspěšně absolvovali „Technik vysokonapěťových vozidel (HV Technik)“ – C414201100. Před kurzem je nutné absolvovat e-learningové kurzy. Povinné jsou vlastní osobní ochranné pomůcky !

Cena kurzu:
– HV Specialista: cena 10 000 Kč za kurz

Počet dnů trvání kurzu: 3 dny

Expert vysokonapěťových vozidel (HV Expert) – C414305102

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

Cílem školicího kurzu pro odborné pracovníky na vysokonapěťová (VN) elektrická vozidla (EV) je poskytnout účastníkům potřebné znalosti o diagnostice a údržbě vysokonapěťového akumulátoru hybridního elektrického vozidla (HEV) a elektrického vozidla s akumulátorem (BEV) a také nezbytné zákonné požadavky. Budou fungovat u nebezpečných vozidel, například havarovaných vozidel, poškozených akumulátorů nebo vozidel v nebezpečném stavu, která nelze odpojit od napájení nebo u kterých nelze určit absenci napětí a rozpoznat potenciální riziko pro vás samotné i ostatní osoby.

Obsah kurzu

- Všeobecné informace
- Kvalifikační předpoklady pro práci s VN systémy
- Předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví
- VN akumulátory
- Ochranné prostředky
- Pracovní pokyny – Formální pokyny
- Posouzení nebezpečí
- Závěrečný test a vyhodnocení uchazečů

Kurz je určen:

Cílovou skupinou jsou specialisté na HV EV, kteří pracují v dealerstvích, která se rozhodla stát se certifikovaným odborníkem na HV EV.

Předpoklady:

- Účastníci úspěšně absolvovali „Specialista vysokonapěťových vozidel (HV Specialista)“ – C414209102. Před kurzem je nutné absolvovat e-learningové kurzy. Povinné jsou vlastní osobní ochranné pomůcky !

Cena kurzu:

– HV Expert: cena: 5 000 Kč za kurz

Počet dnů trvání kurzu: 3 dny

OSTATNÍ ŠKOLENÍ

V837 TRANSIT CITY BEV (Představení nového modelu) – S837V01102 (ON-LINE)

Cíle školení:

- seznámení účastníků s novým modelem Transit CITY BEV
- umět samostatně provádět pracovní postupy a v případě potřeby servisní funkce a diagnostické postupy na vozidle TRANSIT CITY

Obsah kurzu:

- Úvod: Informační zdroje, servis, údržba a diagnostika vozidla
- Představení modelu, unikátní prvky
- Podvozek:
    - Zavěšení
    - Brzdová soustava
- Pohonná jednotka:
    - Koncepce elektrického pohonu
- Elektrické systémy:
    - Nová generace vysokonapěťového akumulátoru
    - Strategie servisu akumulátoru
- Závěr a vyhodnocení kurzu

Registrace do kurzu bude probíhat samostatně!

Předpoklady: dokončený e-learningový kurz Transit CITY (k dispozici od 10/2026)

Kurz je určen:

Servisní technici s praktickou zkušeností se servisem a opravováním automobilů značky Ford.

Povinný kurz pro Servisní Poradce. Kurz je zaměřen na údržbu a uživatelské vlastnosti vozidla.

Povinný kurz pro Starší Techniky a Hlavní Techniky. Kurz je zaměřen na servis a diagnostiku vozidla.

Povinný kurz pro HV techniky/HV Specialisty/HV Experty. Kurz je zaměřen na servis a diagnostiku vozidla.

Počet dnů trvání kurzu: 3-4 h

Cíle školení:

- Udržovat průběžnou informovanost a úroveň znalosti podpůrných a vozidlových systémů Ford. Absolvováním kurzu si účastník obnovuje kvalifikaci "Starší/HLAVNÍ Technik" na další období.
- Procvičit praktické dovednosti při servisu nových systémů.
- Školení je zaměřeno na praktické procvičení uvedených témat s důrazem na osobní aktivní přístup každého účastníka

Obsah kurzu:

- Úvod
- Obecné postupy záručních oprav a diagnostiky SBDO/FDRS
- Správné využití technické podpory a servisního inženýra
- Diagnostika a programování vozidel FVA
- Aktuální svolávací akce
- Technická klinika 2026 o aktuálních technických potížích v servisu
- Plány a témata školení v roce 2027
- Závěr a vyhodnocení kurzu

Předpoklady:

Účastníci úspěšně získali kvalifikaci „Starší/Hlavní technik“:

Kurz je určen:

Technikům Ford s kvalifikací "Starší/Hlavní technik" dle systému Masters. Povinný kurz.

Počet dnů trvání kurzu: 1